

# Geringere Emissionen mit Neste MY Renewable Diesel™



Neste MY Renewable Diesel ist ein erneuerbarer Dieselmotorkraftstoff (HVO100). Neste hat ihn entwickelt, um den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck von Dieselmotoren zu reduzieren.

Erneuerbarer Diesel bietet gegenüber fossilem Diesel gleich mehrere Vorteile. Im Vergleich zu fossilem Diesel kann er die Treibhausgasemissionen (CO<sub>2</sub>-Äquivalent) über den Produktlebenszyklus hinweg um bis zu 90% senken\*.

Neste MY Renewable Diesel ist ein „Drop-in“-Kraftstoff. Somit ist eine einfache und schnelle Umstellung möglich. Anpassungen an Fahrzeugen oder Infrastruktur für Betankung und Lagerung der Kraftstoffe und die damit einhergehenden Kosten entfallen. Der Kraftstoff kann in Reinform (100%) oder gemischt mit fossilem Diesel eingesetzt werden. Einfach tanken und losfahren!

## Was ist erneuerbarer Diesel?

Neste MY Renewable Diesel ist ein hochwertiger Dieselmotorkraftstoff, der zu 100% aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt wird. Neste nutzt dabei die firmeneigene NEXBTL-Technologie und weitere Hydrotreatment-Technologien. Dadurch lässt sich eine breite Palette von Altölen und -fetten sowie Rückständen verarbeiten. So eignen sich etwa gebrauchtes Speiseöl und Pflanzenöle als Rohstoffe.

Das Ergebnis ist eine Alternative zu fossilem Diesel, die über ihren Lebenszyklus deutlich weniger Treibhausgase emittiert als dieser. Gleichzeitig bietet der Kraftstoff mindestens die gleiche Performance, ohne dass Anpassungen an Fahrzeugen oder Infrastruktur erforderlich sind.

## Vorteile von Neste MY Renewable Diesel gegenüber Fossilem Diesel

**100%**

erneuerbare Rohstoffe,  
etwa gebrauchte Speiseöle

bis  
zu **90%\***

Senkung der THG-Emissionen im  
Vergleich zu fossilem Diesel über  
den Lebenszyklus des Kraftstoffs

**100%**

vollständig kompatibel  
mit der bestehenden  
Tankstelleninfrastruktur, keine  
weiteren Investitionen erforderlich

\* Die THG-Emissionsreduktion variiert je nach regionalspezifischer Gesetzgebung, die die Methodik für die Berechnungen vorgibt (z. B. EU RED II 2018/2001/EU für Europa und US California LCFS für die USA), und dem für die Herstellung des Produkts verwendeten Rohstoffmix für jeden Markt.



### **Ausgezeichnete Leistung bei niedrigen Temperaturen**

Für sehr niedrige Temperaturen von bis zu  $-22^{\circ}\text{C}$  geeignet.



### **EFFiziente Verbrennung**

Mit seiner hohen Cetanzahl gewährleistet Neste MY Renewable Diesel eine effiziente und saubere Verbrennung.



### **Reine Kohlenwasserstoffe**

Die chemische Zusammensetzung von Neste MY Renewable Diesel ist mit der von fossilem Diesel vergleichbar. Daher ist es eine Drop-in-Lösung.



### **Geruchlos**

Der Kraftstoff ist frei von Schwefel, Sauerstoff und Aromaten.



### **Potenziell niedrigere Betriebskosten im Vergleich zu anderen erneuerbaren Alternativen**

Neste MY Renewable Diesel ist ein hochwertiger Kraftstoff, der weder Änderungen an Fahrzeugmotoren noch besondere Wartungsverfahren erfordert.



### **Keine Obergrenze für Beimischung**

Der Kraftstoff kann in Reinform (als 100% Neste MY Renewable Diesel) oder in einem beliebigen Mischungsverhältnis mit fossilem Diesel verwendet werden.



### **Hervorragende Lagereigenschaften**

Der Kraftstoff ist stabil und kann längere Zeit ohne Qualitätsverlust und Erhöhung des Wassergehalts gelagert werden.



**Mehr erfahren:**  
[www.nestemy.de](http://www.nestemy.de) oder scannen Sie den QR Code.



## **Freigabe durch führende Hersteller**

Neste MY Renewable Diesel erfüllt die Norm DIN EN 15940 für paraffinische Dieselmotorkraftstoffe. Die meisten Hersteller schwerer Nutzfahrzeuge, etwa DAF, Liebherr, Volvo, Scania und Mercedes/Daimler haben reine HVO-Kraftstoffe zur Verwendung in ihren Motoren freigegeben. Gleiches gilt für die Diesel-PKW von VW, Audi, BMW, Peugeot und Renault, um nur einige zu nennen.