

## Freigaben durch Fahrzeughersteller für DIN EN 15940 Kraftstoffe (Stand: Januar 2021)

### Überblick:

- **Paraffinische Dieselkraftstoffe nach DIN EN 15940 könnten bereits heute die Emissionen von Millionen Dieselfahrzeugen sowie Dieselmotoren mobiler Maschinen und Geräte unmittelbar, kosteneffizient und nachhaltig senken.**
- Insbesondere der **schwere und leichte Güterverkehr** kann dank der **bereits freigegebenen Fahrzeuge und der bestehenden Tank-Infrastruktur** kosteneffizient defossilisiert werden.
- **Zahlreiche Fahrzeughersteller haben bereits Freigaben für DIN EN 15940 Kraftstoffe** im In- und Ausland erteilt. Da **DIN EN 15940 Kraftstoffe in den USA und zahlreichen europäischen Mitgliedstaaten frei verkäuflich** sind, werden **weitere Freigaben auch für den deutschen Markt erwartet.**
- Bereits heute erreichen synthetische **paraffinische Dieselkraftstoffe aus Rest- und Abfallstoffen eine THG-Minderung von bis zu 90 Prozent.**
- Zukünftig bergen **strombasierte synthetische paraffinische Kraftstoffe** weiteres Potenzial zur THG Minderung. Hierfür muss **Investitionssicherheit mittels Marktzulassung (10. BImSchV)** geschaffen werden.
- Paraffinische Dieselkraftstoffe erfüllen bereits die allgemeine US-amerikanische Dieselkraftstoff-Norm ASTM D975. **Daher können alle in den USA verkauften Dieselfahrzeuge mit DIN EN 15940 Kraftstoffen betankt werden.**
- Die vorliegende **Auflistung basiert auf öffentlich verfügbaren Informationen** (Handbücher, Pressemitteilungen, etc.).

### LKW

Hersteller	Motoren	Abgasnorm	Märkte
Cummins	Cummins F3,8, B4,5, B6,7 and L9 Motoren	Euro 6	EU
Cummins	Cummins B4,5, B6,7 and L9 Motoren	Alle	Weltweit
DAF	Alle Motoren	Euro 3 bis Euro 6	Weltweit
Dennis Eagle	Alle	Alle	Weltweit
Daimler	OM934, OM936, OM470, OM471, OM473	Euro 6	EU
Daimler	Detroit Diesel DD13/DD15/DD16	Alle	Nordamerika
IVECO	Alle ab 2017 (außer "Cursor 9")	Alle	Weltweit

MAN	D2676 mit "TopTorque", D0834, D0836	Euro 6a	EU
MAN	D0834, D0836, D1556, D2066, D2676, D3876	Euro 6c & 6d	EU
Navistar	Alle	Alle	Nordamerika
Paccar	Paccar MX11 & MX13	Alle	Nordamerika
Renault Trucks	Alle	Euro 5 & 6	EU
Scania	Alle	Euro 5 & 6	EU
Volvo	Alle	Euro 5 & 6	EU
Volvo	Alle Motoren von Volvo & Mack	Alle	Nordamerika

### **Leichte Nutzfahrzeuge**

<b>Hersteller</b>	<b>Motoren</b>	<b>Abgasnorm</b>	<b>Märkte</b>
Daimler	Alle Sprinter Modelle	Alle	Nordamerika
Daimler	Sprinter MA6 OM651	Euro 6	EU
Daimler	Vito/V-Klasse OM 654 (MU4 & MU6)	Euro 6	EU
Daimler	Sprinter (MR6)	Euro 6d	EU
DS	Alle	Euro 5 & 6	EU
Ford	Ford 6,7 l "Power Stroke" ab 2011 & 3,2 l ab 2015	ULEV II	Nordamerika
Ford	Ford 6,0 & 6,4 l 2008-2010	ULEV I	Nordamerika
Ford	Ford Transit, Ford Custom, ab 06/2019	Euro 6	EU
GM	2,8 l & 6,6 l Duramax	ULEV II	Nordamerika
Isuzu	Alle	Euro 6	EU
Isuzu	Alle	Alle	Nordamerika
Nissan	Nissan Titan XD (Cummins V8)	ULEVII	Nordamerika
Nissan	Nissan	Euro 6	EU
Peugeot	Alle	Euro 5 & 6	EU
Renault	Traffic, Master, Kangoo	Euro 6	EU
Toyota	Proace, Proace Verso	Euro 6	Schweden

## **PKW**

<b>Hersteller</b>	<b>Motoren</b>	<b>Abgasnorm</b>	<b>Märkte</b>
Citroen	Alle	Euro 5 & Euro 6	EU
Audi	Alle Dieselfahrzeuge in den USA	Alle	Nordamerika
BMW	Alle Dieselfahrzeuge in den USA	Alle	Nordamerika
BMW	Alle Dieselfahrzeuge hergestellt ab März 2020	Alle	EU
Dacia	Sander & Logan 1,5 DCi und Duster DCi 115 ab KW 42 2022	Euro 6d	EU
Daimler	Alle Dieselfahrzeuge in den USA	Alle	Nordamerika
Daimler	Mercedes Benz E220	Euro 6	Schweden
Nissan	Alle Nissan Motoren	Euro 6	EU
Opel	Opel Grandland X, Combo	Euro 6	EU
Peugeot	Alle	Euro 5 & 6	EU
Renault	Alle Fahrzeuge hergestellt nach KW48 2018	Euro 6	EU
Volkswagen	Alle Dieselfahrzeuge in den USA	Alle	Nordamerika
Volvo	Alle basierend auf SPA & CMA Plattform ab 2015: XC90, S90, V90, V90 Cross country, XC60, V60, V60 Cross country, XC40	Euro 6	EU

## **Zugmaschinen & Spezialanwendungen**

<b>Hersteller</b>	<b>Motoren</b>	<b>Abgasnorm</b>	<b>Märkte</b>
Agco	Alle	Alle	Weltweit
Caterpillar	Alle	All	Weltweit
Daimler	OM934, OM936, OM470 and OM471	Stage V	Weltweit
Deere	Alle	Alle	Weltweit
Deutz	Alle ohne Bagasnachbehandlung	Unter Euro 4	Weltweit
Deutz	TCD 2,9 / TCD 3,6 / TCD 4,1/ TCD 6,1/ TCD 7,8/ TCD 12,0/ TCD 16,0	Euro 4 und höher	Weltweit

Hatz	Alle	Alle	Weltweit
Hitachi	Alle	Alle	Weltweit
Hyundai	Alle	Alle	Nordamerika
Iveco	Alle Generatoren nach 2010	Alle	Nordamerika
Kohler	Alle	Alle	Weltweit
Komatsu	Alle	Alle	Weltweit
Kubota	Alle	Alle	Weltweit
Liebherr	Alle	Alle	Weltweit
MAN	Schiffsmotoren	Alle	Weltweit
Mercruiser	Alle VW-basierten 1,9 - 4,2 l Schiffsmotoren	Alle	Weltweit
MTU	Series 1000-1500	Euro 3a und höher	Weltweit
MTU	Series 2000 & 4000 Schiffsmotoren	Alle	Weltweit
Steyr	Alle Schiffsmotoren	Alle	Weltweit
Volvo	Alle Schiffsmotoren	Alle	Weltweit
Volvo	Alle Maschinen	Alle	Weltweit