

# Technisches Datenblatt

## Neste MY Renewable Diesel

27/6/2023

Neste MY Renewable Diesel ist ein biobasierter paraffinischer Dieselmotorkraftstoff gemäß Definition in DIN EN 15940.

Eigenschaften	Einheit	Spezifikation		EN 15940 Grenzen		Testmethode
		min.	max.	min.	max.	
Cetanzahl	-	70	-	70	-	EN 15195
Dichte bei 15° C	kg/m <sup>3</sup>	770	790	765	800	EN ISO 12185
Schwefelgehalt	mg/kg	-	5	-	5	EN ISO 20846
Flammpunkt	°C	61	-	55	-	EN ISO 2719
Koksrückstand (von 10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	-	0,1	-	0,3	EN ISO 10370
Aschegehalt	% (m/m)	-	0,01	-	0,01	EN ISO 6245
Wassergehalt	mg/kg	-	200	-	200	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg	-	24	-	24	EN ISO 12662
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50° C)	Einstufung	Klasse 1		Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilität	g/m <sup>3</sup>	-	25	-	25	EN ISO 12205
Schmierfähigkeit, korrigierter „wear scar diameter“ (wsd 1,4) bei 60° C	µm	-	400	-	400	EN ISO 12156-1
Viskosität bei 40° C	mm <sup>2</sup> /s	2	4	2	4,5	EN ISO 3104
Destillation						
IBP	°C	Berichtet		-	-	
% (V/V) aufgefangen bei 250° C	% (V/V)	-	< 65	-	< 65	EN ISO 3405
% (V/V) aufgefangen bei 350° C	% (V/V)	85	-	85	-	
95% (V/V) aufgefangen	°C	-	320	-	360	
Trübungspunkt	°C	-	-22	-	-	EN 23015
Äußere Beschaffenheit	-	Klar und hell		-	-	Visuell
Aromatengehalt	% (m/m)	-	1,1	-	1,1	EN 12916

Der Lieferant garantiert, dass dem Produkt kein Fettsäuremethylester (FAME) zugesetzt wurde.

Der Lieferant garantiert, dass das Produkt frei von Mangan ist.