DER ENERGIE-PROFI

Die Vorteile auf einen Blick

- **Sehr gutes Kälteverhalten** (ganzjährig gleichbleibend)
  Für Temperaturen bis mindestens -22°C geeignet.
- **Effiziente Verbrennung**
  Durch die hohe Cetanzahl gewährleisten synthetische Dieselkraftstoffe eine effiziente und saubere Verbrennung.
- **Potenziell niedrigere Betriebskosten im Vergleich zu anderen erneuerbaren Alternativen**
  Mit dem Einsatz von synthetischem Diesel sind weder Änderungen an Fahrzeugmotoren noch besondere Wartungsverfahren erforderlich.
- **Keine Obergrenze für Beimischung**
  Diese Kraftstoffe können sowohl in Reinform, als auch mit fossilem Diesel vermischt, verwendet werden.
- **Hervorragende Lagereigenschaften**
  Der Kraftstoff ist stabil, resistent gegen bakteriellen Befall und kann längere Zeit ohne Qualitätsverlust gelagert werden.
- **Geringe Wassergefährdung**
  Synthetische Dieselkraftstoffe sind nur schwach wassergefährdend (WGK 1). Sie sind damit ideal für die Schifffahrt oder für den Einsatz in Wasserschutzgebieten geeignet.
- **Geruchlos und wasserklar**
  Der Kraftstoff ist nahezu frei von Schwefel, Sauerstoff und Aromaten.

UNSERE MISSION!

Unsere Mission ist die zuverlässige Versorgung unserer Kunden mit Kraft- und Brennstoffen. Seit vielen Jahren machen wir uns für klimafreundliche, synthetische Kraftstoffe stark und sind dafür mittlerweile weit über die Region Heilbronn Franken hinaus bekannt. Als autorisierter Partner für Neste MY Renewable Diesel™ unterstützen wir unsere Kunden auf dem Weg zur CO_2-Reduzierung.

Unseren Strom erzeugen wir mit Solarstrom auf unseren Dächern und einem Blockheizkraftwerk weitestgehend selbst. Der übrige Bedarf wird ausschließlich mit Strom aus erneuerbaren Energien gedeckt.

Holzpellets sorgen in unseren Gebäuden für klimaneutrale Wärme und reduzieren unseren CO_2-Fussabdruck nochmals deutlich.

EDi Energie-Direkt Hohenlohe GmbH

Kuhallmand 26 | 74613 Öhringen
Tel: 07941 / 98 89 20

Max-Eyth-Str. 32 | 73479 Ellwangen
Tel: 07961 / 96 86 60

edi-hohenlohe.de

SYNTHETISCHER DIESEL

Neste MY Renewable Diesel™ | Shell GTL Fuel

Was ist synthetischer Diesel (XtL)?

Als synthetische (oder paraffinische) Kraftstoffe werden bestimmte Kraftstoffe bezeichnet, die nicht mehr aus fossilem Erdöl gewonnen werden. Der Begriff **XtL** („X to Liquid“) fasst verschiedene solcher künstlich hergestellten Kraftstoffe zusammen. Dabei steht **X** für einen „x beliebigen“ Rohstoff, während das Kürzel **tL** für dessen Verflüssigung steht. Für XtL Kraftstoffe gibt es heute schon eine Kraftstoffnorm: die EN 15940.

Welche Kraftstoffe gibt es bereits?

Die bekanntesten Vertreter dieser neuen Kraftstofffamilie sind **GTL, BTL** und **PTL** Kraftstoffe. Dabei steht „G“ für Gas, „B“ für Biomasse und „P“ für Power. Unter **HVO** versteht man einen Kraftstoff, der aus Pflanzenölen und Fettabfällen hergestellt wird. Egal welcher Rohstoff eingesetzt wird, der fertige Kraftstoff ist immer identisch. Als sog. „Drop in Ersatz“ können die Produkte sofort in Reinform oder in einem beliebigen Mischungsverhältnis mit fossilem Diesel eingesetzt werden.

Was zeichnet synthetischen Diesel aus?

XtL-Kraftstoffe sind wasserklar und nahezu geruchlos. Sie können praktisch in jedem modernen Dieselmotor eingesetzt werden und verbrennen deutlich sauberer als herkömmlicher Diesel. Dadurch werden deutlich weniger lokale Emissionen wie Stickoxide und Feinstaub produziert. Wird Biomasse oder erneuerbarer Strom als Rohstoff eingesetzt, sind die Kraftstoffe darüber hinaus klimaneutral.

NESTE MY Renewable Diesel

HVO Hydrotreated Vegetable Oil

Was ist Neste MY Renewable Diesel™?

Neste MY Renewable Diesel™ ist ein hochwertiger, synthetischer Dieselkraftstoff, der vollständig aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt wird. Neste MY kann auch als HVO100 oder HVO Dieselkraftstoff bezeichnet werden und erfüllt die Anforderungen der DIN EN 15940 für paraffinische Dieselkraftstoffe.

Bis zu 90 % geringere Treibhausgasemissionen

Neste MY wird aus 100 % erneuerbaren Rohstoffen wie gebrauchten Speiseölen und Reststoffen aus der Pflanzenölverarbeitung hergestellt. Das senkt die Treibhausgasemissionen (CO_2 Äquivalent) um bis zu 90 % über den Lebenszyklus des Kraftstoffs im Vergleich zu fossilem Diesel*. Zusätzlich übertreffen paraffinische Dieselkraftstoffe wie Neste MY die Qualität von fossilem Kraftstoff deutlich und bringen viele Vorteile in der Anwendung und Lagerung mit sich.

Weitere Produktinfos finden Sie hier:

* Die Methode zur Berechnung der Lebenszyklus-Ermissionen und der Emissionsreduzierung entspricht der EU-Richtlinie für erneuerbare Energien II (2018/2001/EU).

Shell GTL Fuel

GTL Gas to liquid

Shell GTL Fuel ist ein synthetischer Dieselkraftstoff, der aus Erdgas gewonnen wird. Er verbrennt deutlich sauberer als fossiler Dieselkraftstoff und und produziert dabei weniger Stickoxide, NOx, Schwefeloxide, SOx und weniger Feinstaub. Dadurch hilft dieser Dieselkraftstoff, lokale Emissionen zu reduzieren. **Shell GTL Fuel** hat viele Praxistests durchlaufen und wird bereits umfangreich im Betrieb gewerblicher Flotten eingesetzt.

E-FUELS

PtL Power to liquid

E-Fuels werden aus **Wasser, CO_2** und **Strom aus erneuerbaren Quellen** hergestellt. Die technischen Grundlagen zur Herstellung von **E-Fuels** sind schon lange erforscht. In verschiedenen Laboren werden bereits heute kleinere Mengen produziert.

Verschiedene Studien sehen die Herstellungskosten bei der Produktion in Großanlagen bei ca. 1 EUR/Liter. Wir gehen davon aus, Ihnen die ersten **E-Fuels** in einigen Jahren liefern zu können.